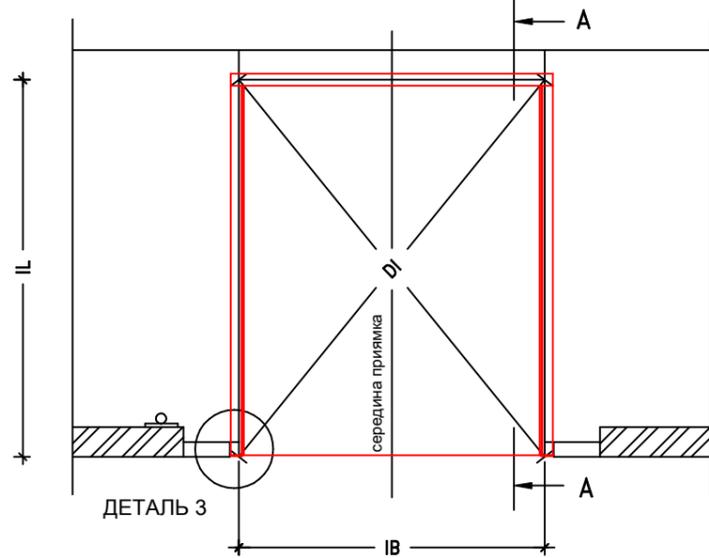
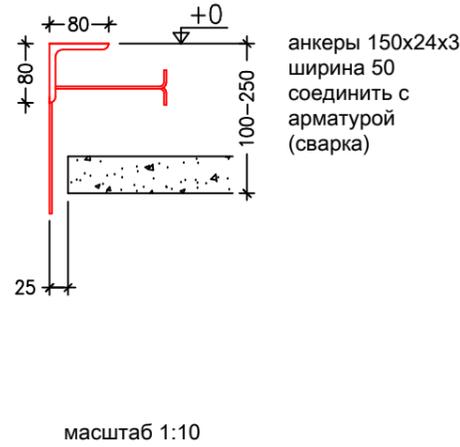


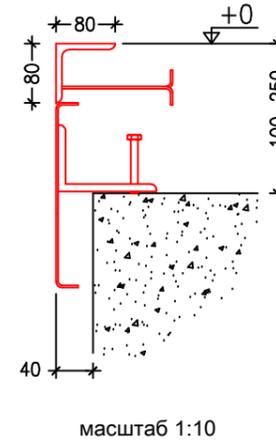
ВИД СВЕРХУ



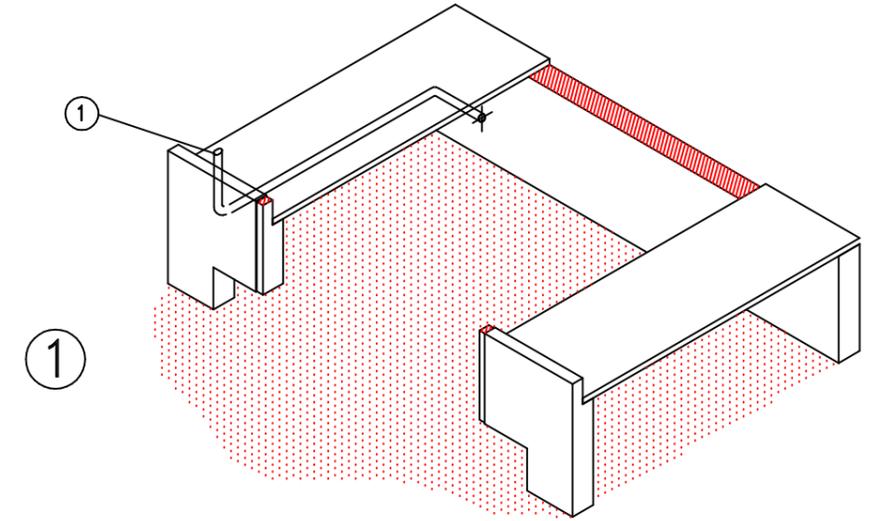
ДЕТАЛЬ 1
(боковая сторона)



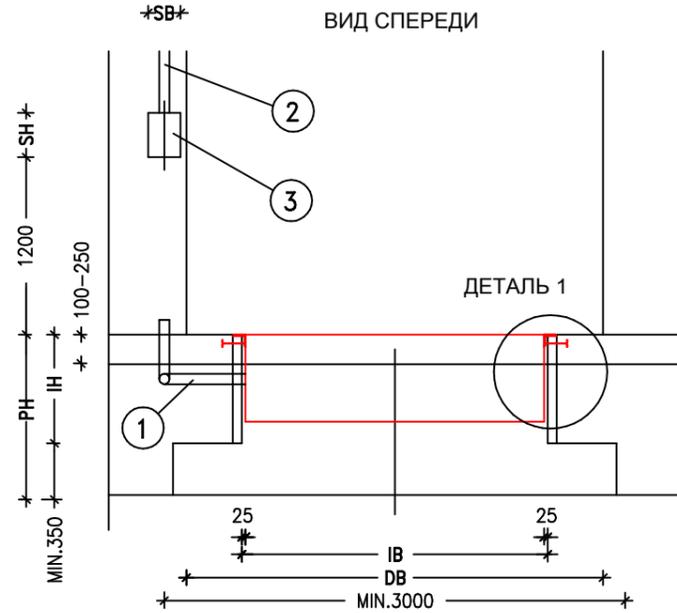
ДЕТАЛЬ 2
(задняя сторона)



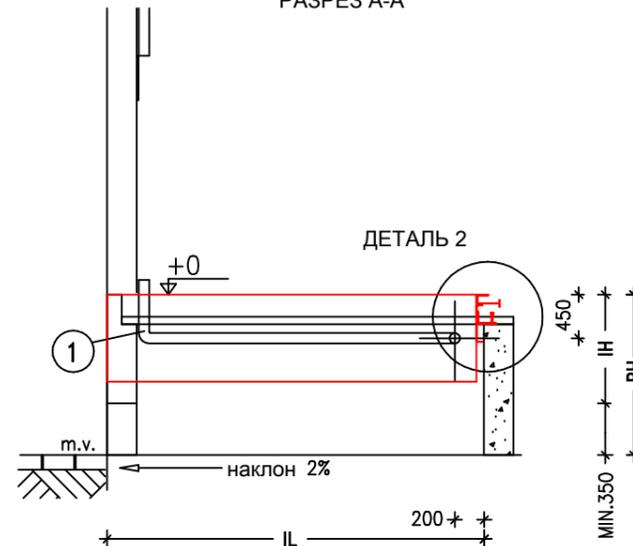
КОНСТРУКЦИЯ ЗАБЕТОНИРОВАННОГО ПРИЯМКА ДЛЯ ДОК-ЛЕВЕЛЛЕРА



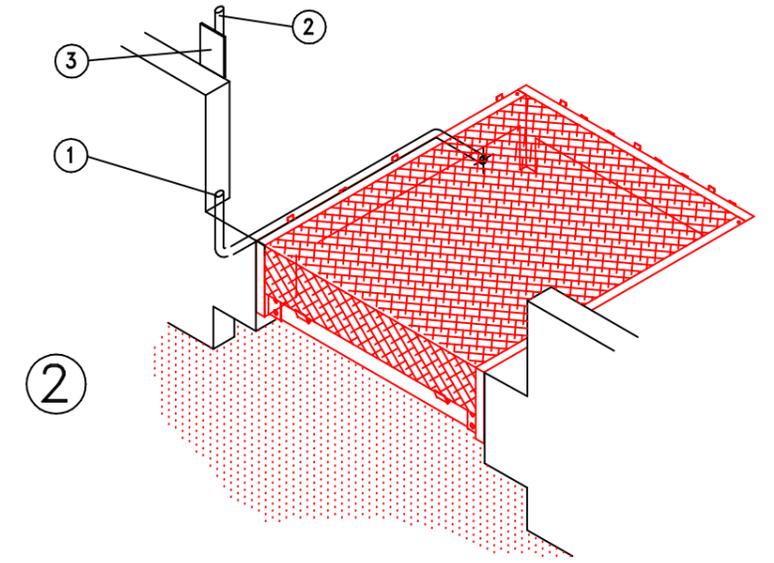
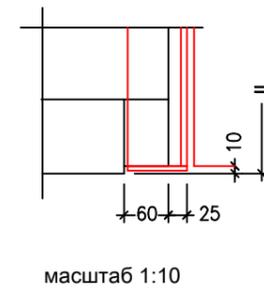
ВИД СПЕРЕДИ



РАЗРЕЗ А-А



ДЕТАЛЬ 3
(боковая сторона)



- ВНИМАНИЕ:** – Соблюдайте указанные размеры
 – Все углы должны быть точно 90 градусов
 – Проконсультируйтесь по поводу глубины отверстия под док-леवलлером ("почтового ящика")
 – По запросу можно приобрести чертежи с распределением сил
 – При парковке тяжелых грузовых автомобилей весом 30 тонн со скоростью 5 км/ч на месте расположения бамперов возникают силы в 59 кН, которые действуют на Т-часть!

РАЗМЕРЫ ВАШЕГО ПРИЯМКА:	IL	IB	IH	DI	PH	DB	SB	SH
ПОЗ: ТИП:								
ПОЗ: ТИП:								
ПОЗ: ТИП:								
PH=высота платформы							SB= ширина распределительного шкафа	
DB=ширина проема ворот							SH= высота распределительного шкафа	

ОБОРУДОВАНИЕ И ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ КЛИЕНТОМ, ЕСЛИ ИНОЕ НЕ ОГОВОРЕНО ЗАРАНЕЕ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ

Конструктивно:

- Прямок, включая все обозначения
- Установка док-леवलлера выполняется клиентом

Опора док-леवलлера

Электрика: (для док-леवलлеров с электрогидравлическим приводом)

- Защита электрических кабелей от уровня пола до распределительного шкафа
- ① Закрытая труба (диаметр 70 мм) на уровне 100 мм до поверхности обработанного пола
- ② Питание 3x400V+0+PE до распределительного шкафа, включая соединение
- ③ Монтажная поверхность для распределительного шкафа, размеры SBxSH

размеры в мм \ ТИП	009	010	011	012	013	014	015	016	017	019
IL=монтажная длина	2050	2550	3050	3550	2050	2550	3050	3550	4050	4050
IB=монтажная ширина	2070	2070	2070	2070	2320	2320	2320	2320	2070	2320
IH=монтажная высота	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710
DI=диагональ	2913	3284	3686	4109	3096	3447	3832	4241	4548	4667



Заказчик :	№ Оферты :	МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ МОСТ 233M100 100kN NR.: 370.000 IA-233M100
Проект :	№ Заказа :	
Архитектор :	Дата :	
Ваш реф.№ :		
Масштаб: 1:50; 1:10 Допуст.отклон.: -0/+10 № Док.:		Rev.: 21-03-2011