



Работа выполняется заказчиком, если иное не оговорено заранее в письменной форме

Конструктивная часть:

- Система фиксации транспортных средств 505 должна быть размещена на ровном железобетонном фундаменте (200 мм) или на ровной плите, собранной из пластин Stelcon (пластины должны быть уложены в течение примерно 1 года или быть уложенными в стабилизированный и утрамбованный песок).
- В случае асфальта или клинкеров бетонный фундамент следует заливать в соответствии с чертежом.
- Толщина бетонного фундамента в соответствии с чертежом
Качество бетона: C20/25 EN 206-1
Армирование миним. 2 мата 150 x 150 x 8, качеств. FeB 500 (в верхних 200 мм)
Финишная отделка: механическое нивелирование или плоское выравнивание
- Армирование не должно препятствовать монтажу анкеров системы фиксации транспортных средств 505
- Заказчик несет ответственность за информацию о том, что монтажная поверхность соответствует необходимому качеству

Электрическая часть:

- ① Питание (с сетевыми предохранителями) 3x400В+0+РЕ к пульту управления, включая подключение третьей стороной.
- ② Монтажная поверхность для пульта управления, размеры SBxSH= 199 x 348 мм.
- ③ Закрытый кабелепровод из ПВХ – от 75мм до 100 мм над уровнем пола.
- ④ Монтажная поверхность для блока питания, размеры SBxSH= 760 x 330 мм.

		LOADING SYSTEMS		
Заказчик :	№ предложения :	Монтажный чертеж системы фиксации транспортных средств 505NG (левая версия)		
Проект :	№ :			
Архитектор :	Дата выпуска :			
Ваш исходящ. номер				
Масштаб: 1:50	Допуски: -0/+10	№ гок.: 04\N\0500\505002IA-RevA.DWG	Rev.: 07-06-2016	NR.: 505.002 IA