

## Герметизатор проема 403М



PowerShelter 403М представляет собой герметизатор проема занавесочного типа с прочными занавесочными сегментами, изготовленными из износостойкого материала. Док-шелтер 403М применяется для изоляции пространства между помещением склада и припаркованным грузовым автомобилем.

### Применение

Герметизатор проема 403М применяется главным образом в ситуациях, когда требуется оптимальная изоляция. Док-шелтер 403М подходит для грузовых автомобилей с большой разницей в размерах. Кроме того, он может быть использован как проездной док-шелтер.

### Материалы

Герметизатор проема 403М, пристраиваемая модель, имеет стабильную конструкцию. Передняя рама изготовлена из анодированного и экструдированного алюминия, а задняя рама – из оцинкованной горячим способом стали. Прочная конструкция обеспечивает оптимальную устойчивость при боковой нагрузке, в результате чего нижние кромки не провисают.

Рамы соединены между собой при помощи пружинящих рычагов. В случае неправильной парковки док-шелтер 403М может подниматься вверх, что позволяет предотвратить повреждение как грузового автомобиля, так и самого герметизатора проема. При погрузке или разгрузке в отклоненном состоянии транспортное средство остается доступным для внутренних автопогрузчиков в месте расположения верхнего занавесочного сегмента.

Пристраиваемая конструкция покрывается цельным облегающим чехлом, что позволяет предотвратить возникновение щелей, сквозняка или протекания между соединением верхней и боковых частей док-шелтера. Расположение и форма (интегрированный отвод воды в верхней части) сплошного чехла обеспечивают оптимальный сток воды. Поверхностные воды стекают по бокам док-шелтера, в результате чего во время погрузочно-разгрузочных процессов товары и складское помещение остаются сухими.

В связи с высокой интенсивностью использования занавесочные сегменты изготавливаются из высококачественного износостойкого материала с большой устойчивостью к разрывам. Занавесочные сегменты могут быть разного сорта.

		Верхний занавес		Боковые сегменты	
<b>Общий вес (г/м<sup>2</sup>)</b>	DIN EN ISO 22862	3.000	3.700	3.000	3.900
<b>Основной материал</b>	DIN ISO 2076	PES/ PVC	PES/ PVC	PES/ PVC	PES/ PVC
<b>Ткань</b>	DIN ISO 9354	P 2/2	P 2/2	P 2/2	P 2/2
		Panama	Panama	Monofil	Monofil
<b>Покрытие</b>	Перед. часть	PVC+	PVC+	PVC+	PVC+
	Задняя часть	-	PVC	-	PVC
<b>Растяжи мость (N/5cm)</b>	IN EN ISO 1421	7800/ 5600	7800/ 5600	7700/ 4700	7700/ 4700
<b>Устойчивость к разрыву</b>	DIN 53363	800/ 750	800/ 750	1000/ 650	1000/ 650
<b>Устойчивость к низким t°</b>	DIN EN 1879-1	-30°c	-30°c	-30°c	-30°c

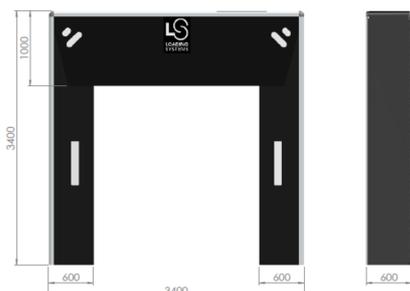
## Герметизатор проема 403М

Тип	Верхний занавесочный сегмент (г/м <sup>2</sup> )	Боковые занавесочные сегменты (г/м <sup>2</sup> )
403М-005	3.700	3.900
403М-006	3.000	3.000
403М-015	3.700	3.900
403М-016	3.000	3.000

Занавесочные сегменты изготовлены из полиэстера и покрыты слоем ПВХ. Благодаря особой структуре ткани боковые занавесочные секции обладают хорошей гибкостью в продольном направлении и стабильностью в поперечном направлении. Данные свойства гарантируют не только максимальную гибкость, но и оптимальное покрытие припаркованного транспортного средства. Все занавесочные сегменты имеют износостойкое жесткое ПВХ покрытие, которое также было подвержено антистатической обработке. Материал обладает хорошими механическими свойствами, позволяющими док-шелтеру отлично функционировать при любых обстоятельствах. Боковые сегменты имеют маркировочные полосы, которые служат в качестве ориентиров для водителя и обеспечивают правильную парковку грузового автомобиля по центру док-шелтера. Все продукты и системы компании Loading Systems, в том числе и герметизатор проема 403М, отвечают требованиям самого высокого качества.

### Размеры

Герметизатор проема 403М со своими стандартными размерами подходит для припаркованных по центру грузовых автомобилей, ширина которых составляет от 2300 до 2500 мм и высота от 3600 до 4000 мм. Док-шелтер 403 может быть адаптирован к каждой конкретной ситуации клиента.



### Технические спецификации

Ширина	: 3400 мм
Высота	: 3400 мм
Глубина пристраивания	: 0 мм (встраиваемая модель) : 600 мм (пристраиваемая модель)
Ширина боковых Сегментов	: 600 мм (включая алюминиевый профиль)
Высота верхнего сегмента	: 1000 мм (включая алюминиевый профиль)
Монтажная высота	: 500 мм над самым высоким грузовым автомобилем
Исполнение занавесочных сегментов	: 3000, 3700, 3900г/м <sup>2</sup>
Стандартный цвет	: черный/белый

### Опции

- Специальные размеры
- Другие размеры верхнего и боковых занавесочных сегментов
- Глубина пристраивания до 900 мм
- Угловые уплотняющие элементы
- Ламинирование верхнего занавеса с двух сторон 3700 г/м<sup>2</sup>
- Верхний занавес с прорезями
- Параллельное складывание, без подъема вверх (только для пристраиваемой модели 403М)
- Не складываемая рама
- Модель, устойчивая в штормовых условиях
- Другой цвет док-шелтера
- Другой цвет маркировочных полос и овалов
- Цветной или прозрачный сплошной обтягивающий чехол
- Цифры на верхнем занавесе
- Логотип клиента на верхнем занавесе
- Электрически управляемая рулонная штора
- Датчик обнаружения транспортных средств для электрически управляемой рулонной шторы