

Система фиксации транспортных средств



PowerLock 505 NG представляет собой систему фиксации транспортных средств со встроенной колесной направляющей, которая предотвращает «сползание» или преждевременный отъезд грузовых автомобилей.

Система фиксации транспортных средств компании Loading Systems блокирует большинство моделей грузовых автомобилей и трейлеров самым безопасным образом.

Материалы

Система фиксации транспортных средств 505NG имеет несложное управление и практически не восприимчива к неполадкам. Это достигается за счет ограниченного числа подвижных элементов и отсутствия компонентов механического привода. Такая конструкция обеспечивает минимальную потребность в техническом обслуживании. Блокирование грузовых автомобилей или трейлеров вследствие неполадок полностью исключено.

Прочная конструкция, оцинкованная горячим способом, разработана таким образом, чтобы выдерживать нагрузку полностью загруженного транспортного средства. Система блокирования оборудована встроенной колесной направляющей, благодаря которой грузовой автомобиль всегда располагается точно по центру погрузочно-разгрузочной платформы. Таким образом, система фиксации позволяет предотвратить нежелательный ущерб и

значительно упростить процессы погрузки и разгрузки.

Основные компоненты системы 505 закрыты для предотвращения накопления грязи. Система отлично функционирует при любых погодных условиях.

Управление

Снаружи здания устанавливается светофор с красным и зеленым светом, а внутри – блок управления, который оборудован индикаторными лампами. Оба продукта четко показывают, заблокирован ли грузовой автомобиль, а также создалась ли безопасная ситуация для осуществления процесса погрузки и/или разгрузки.

При нажатии на кнопку блока управления внутри помещения гидравлический цилиндр перемещает блокирующий элемент к самому заднему колесу грузового автомобиля.

С момента запуска система фиксации 505NG работает полностью автономно. Определение позиции колеса осуществляется посредством встроенного датчика. После этого выдвигается блокиратор и упирается в колесо, осуществляется блокировка самого заднего колеса автомобиля между блоком и платформой. Таким образом, предотвращаются «сползание» и преждевременный отъезд транспортного средства.

Система фиксации и гидравлическая единица монтируются на стороне водителя, в результате чего ему хорошо видно колесную направляющую во время парковки задним ходом. Колесные направляющие устанавливаются на стороне пассажира. Все это обеспечивает правильное положение транспортного средства по центру погрузочно-разгрузочного дока.

Система фиксации 505NG доступна в комплектации как для автомобилей с левым рулем, так и с правым.

Система фиксации транспортных средств

Гидравлическая станция может быть установлена как внутри, так и снаружи, на той же стороне, что система фиксации 505NG. Гидравлическая станция оснащена креплениями для монтажа на стену и надежной защитной крышкой.

Блок управления системы 505NG имеет стандартный класс защиты IP65 и оснащен дисплеем отражающим четкую информацию о положении системы. Блок управления оснащен функцией, которая контролирует давление блокиратора и при необходимости изменяет его.

Блок управления устанавливается на стороне водителя. Как опция, блок управления можно установить на другой стороне платформы при помощи удлиненных кабелей.

Наружный светофор четко показывает, заблокирован ли грузовой автомобиль (красный свет), а также создалась ли безопасная ситуация для осуществления процесса погрузки и/или разгрузки (зеленый свет).

Если док свободен и система фиксации находится в нейтральном положении, цилиндр и фиксирующий блокиратор задвигаются. В этом случае система фиксации работает как колесные направляющие, помогающие водителю правильно позиционировать автомобиль по отношению к доку без каких-либо препятствий.

Система фиксации транспортных средств 505NG может использоваться в загрузочном отсеке с максимальной грузоподъемностью до 100 кН.

Система фиксации транспортных средств 505NG не может использоваться для прицепов или транспортных средств с осями, расположенными слишком близко к загрузочному отсеку или прицепов, оборудованных неблокируемыми саморегулирующимися осями.

Стандартные опции безопасности

Движения системы блокирования сопровождаются как акустическими, так и визуальными сигналами. Благодаря световым сигналам снаружи и внутри всегда видно, что транспортное средство заблокировано и можно начинать безопасный процесс погрузки или разгрузки.

В случае крайней необходимости можно немедленно остановить движение системы фиксации транспортных средств 505NG с помощью аварийной кнопки, расположенной на блокирующем рычаге (вне здания) или с помощью главного выключателя, расположенного на блоке управления (внутри здания)

Внешние (красный/зеленый) и внутренние (красный/зеленый) сигнальные огни указывают, что транспортное средство заблокировано и можно начинать безопасный процесс погрузки или разгрузки.

Для помощи водителю, на передней и задней стороне системы фиксации установлены отражатели. На фасаде здания устанавливаются коммуникационные экраны для водителя.

Кроме функции блокирования система фиксации транспортных средств 505NG способствует предотвращению краж, так как колеса можно разблокировать только из помещения склада.

Система фиксации транспортных средств 505NG может быть использована как «автономная единица». В этом случае требуется строгое соблюдение дисциплины (не осуществлять погрузку, если горит красная индикаторная лампа).

Наивысшую степень безопасности можно достичь, если связать управление системой фиксации с управлением доковым оборудованием, особенно с управлением перегрузочным мостом:

Система фиксации транспортных средств

- Благодаря электрическому блокированию док-леเวลлер невозможно использовать, пока не будет зафиксировано колесо транспортного средства.
- Благодаря электрической фиксации транспортное средство невозможно разблокировать до тех пор, пока перегрузочный мост не будет установлен в исходное положение.
В случае отключения электричества систему фиксации транспортных средств можно разблокировать вручную.

Нормы

Система фиксации транспортных средств 505NG имеет CE маркировку и удовлетворяет требованиям Директивы по машинному оборудованию 2006/42/EG. Система управления отвечает требованиям Директивы по машинному оборудованию 2006/42/EC, Директивы по электромагнитной совместимости 2004/108/EC и гармонизированным стандартам EN ISO 13849-1:2008/AC:2009 и EN 60947-5-1:2004/A1:2009.

Технические спецификации

Нормы CE-маркировка
 Длина рабочего хода 3.250 мм
 Нетто ход 2.800 мм
 Диапазон поперечного движения 400 мм
 Конструктивная высота 350 мм
 Общая длина 7.500 мм
 Необходимая длина перед доком
 примерно 8.500 мм
 Необходимое время для блокирования
 30 секунд
 Электрическая мощность 2.2 кВт
 Подключение к сети
 3x400V/50Гц/нулевой и заземление
 3x230V/заземление
 Главный предохранитель 3 x 16A
 Управляющий ток 24 V DC
 Установка
 снаружи (гидравлическая единица и пульт управления внутри)
 Клапан сброса давления 230 Бар

Блокирование переключателя давления ...50 Бар
 Блокирование силы14кН (=1.400 кг)
 Разблокирование переключателя давления
 210 Бар
 Разблокирование силы15.5кН (=1.550 кг)
 Звук 74 dB (A)

Варианты монтажа

Система фиксации транспортных средств 505NG может быть установлена как на новых, так и на уже существующих зданиях.

Система 505NG должна быть установлена на ровной бетонной поверхности (200 мм) или на плитах Stelcon, уложенных на стабилизированном утрамбованном песке. Вместо асфальта или брусчатки необходимо подготовить бетонный фундамент в соответствии с детализированными монтажными схемами компании Loading Systems, которые доступны по запросу.